

LETZTE WEISUNGEN

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Wir freuen uns über Deine Anmeldung zum Bergrennen Hemberg vom 14. / 15. Juni 2025 und begrüßen Dich herzlich.

Um einen optimalen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, sind wir auf Deine Mithilfe angewiesen. Wir bitten Dich, den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

1. Standardreglement für Bergrennen (NSK)

Das Standardreglement bildet die Grundlage zum Bergrennen Hemberg (Auto Sport Schweiz Automobil-sport-Jahrbuch 2025).

2. Programm / Zeitplan

Der Zeitplan ist im Programmheft und auf der Homepage veröffentlicht. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, sich über allfällige Vorsprünge oder Verzögerungen zu erkundigen. Verschiebungen sind durchaus möglich.

3. Anreise

Die Anreise nach Hemberg ist am Freitag, 13. Juni 2025 erwünscht und über alle Zufahrtsstrassen problemlos möglich.

Für einen geordneten Ablauf werden am Samstag und Sonntag 14. / 15. Juni 2025 von 06:00 bis 19:00 Uhr folgende Strassen für jeglichen Verkehr gesperrt:

- a) Verbindungsstrasse S7 St. Peterzell – Hemberg
- b) Verbindungsstrasse S9 Bächli – Hemberg
- c) Verbindungsstrasse S3 Bendel – Hemberg
- d) Haldenstrasse S13
- e) Dreiegglistrasse / Stockerstrasse S14/S15
- f) Wattwilerstrasse in Richtung Hemberg S1 und Kreuzung Bächlistrasse / Mistelegg S1

Sofern eine Anreise vor dem Freitag, 13. Juni 2025 geplant ist, bitte bezüglich Fahrerlagerbezug vorab bei Rolf Brunner (079 812 54 39) melden. Es ist möglich, dass bis zum definitiven Fahrerlagerbezug am Freitag 13. Juni 2025, ein provisorischer Platz gefunden werden muss.

4. Eintrittskarten

An der administrativen Kontrolle erhält jeder Renn-Konkurrent zwei kostenlose Eintrittsbündel.

Die Eintrittsbündel sind für den Fahrer und dessen Helfer bestimmt und bieten freien Eintritt für alle Zuschauerzonen. Weitere Eintrittsbündel können zu einem reduzierten Preis (max. fünf Stück) bei der Administrativen Kontrolle erworben werden.

5. Administrative Kontrolle

- Freitag, 13. Juni 2025 12:00 – 19:00 Uhr
- Samstag, 14. Juni 2025 06:00 – 09:30 Uhr

Die administrative Kontrolle findet vor dem Eingang VBH Rennbüro an der Dreiegglistrasse 1 statt (Übersichtsplan).

Von den Fahrerlagern St. Peterzell über Bächli zum VBH Rennbüro in Hemberg und zurück, fährt stündlich ein Shuttle-Bus (Abfahrt am Freitag immer zur vollen Stunde ab 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr, ab Kirche St. Peterzell über Rest. Rössli Bächli nach Hemberg).

Die bei der administrativen Kontrolle abgegebenen Startnummern, Rennfeld-Kontrollkleber, Laufkontroll-Kleber und die Veranstalterwerbung sind wie folgt zu befestigen (Beklebensplan liegt bei):

- Startnummern (gross): Beidseitig auf dem Fahrzeug. Die kleinen Startnummern sind nach Möglichkeit an der Frontscheibe oben rechts auf der Beifahrerseite anzubringen.
- Laufkontroll-Kleber: An der linken Seitenscheibe.
- Veranstalterwerbung, Prime Immobilien AG; unmittelbar über oder unter den seitlichen Startnummern.

6. Technische Kontrolle

- Freitag, 13. Juni 2025 13:00 – 19:00 Uhr
- Samstag, 14. Juni 2025 06:00 – 09:30 Uhr

Die technische Kontrolle findet bei jedem Fahrer im Fahrerlager statt, die TK werden vorbeikommen. Sollte dies nicht der Fall sein, kann das Fahrzeug, in Ausnahmefällen am Vorstart (Bächli) abgenommen werden (Abnahmepapiere bitte mitnehmen).

Bitte Fahrzeuge während der technischen Kontrolle im Fahrerlager nicht abschliessen und Abnahmepapiere im Fahrzeug deponieren. Fahrzeuge welche die technische Kontrolle nicht passiert haben, werden nicht zum Training zugelassen. In einem angemessenen Zeitraum nach der administrativen Abnahme, wird ein TK zur technischen Abnahme vorbeikommen.

7. Sicherheitsausrüstung Fahrer und Fahrzeuge

Die Sicherheitsausrüstung ist zwingend gemäss Standartreglement und Ausschreibung einzuhalten (dies gilt auch für die REG-Teilnehmer). Fehlbare Fahrer werden nicht zugelassen.

8. Fahrerlager

- Freitag, 13. Juni 2025 ab 09:00 Uhr

Es stehen drei Fahrerlager zur Verfügung (Raum Hemberg, Raum Bächli und St. Peterzell). Eine Übersicht der Fahrerlager ist aus der Beilage „Situationsplan“ ersichtlich.

Die beiliegende, nicht übertragbare Fahrerlager-Karte berechtigt ausschliesslich zur Einfahrt in das von uns zugewiesene Fahrerlager. Auf der Fahrerlager-Karte sind für jeden Konkurrenten individuell Fahrerlager-Sektor und ein **Navi-Point** angegeben. Dieser bringt den Konkurrenten zur Einfahrt in den **zugewiesenen Fahrerlager-Sektor**. Ab dort erfolgt eine Einweisung durch Fahrerlager-Helfer. Der Platz im Fahrerlager ist **stark begrenzt**. Bitte breite Dich nicht zu weit aus und nehmt Rücksicht aufeinander.

Bitte Rennfahrzeuge ausschliesslich auf den zugewiesenen Fahrerlagerplatz abstellen. Transportanhänger sind auf den dafür vorgesehenen Plätzen abzustellen. Auf dem ganzen Areal der Fahrerlager gilt Parkverbot für Privatfahrzeuge (auch für solche der Rennfahrer). **Da das Platzangebot beschränkt ist, bitte nur wirklich mit so vielen Fahrzeugen wie unbedingt nötig anreisen.**

Diverse Strassen sind am Samstag und Sonntag ab 06:00 Uhr für jeglichen Verkehr gesperrt (Siehe Punkt 3). Am Sonntag ist für die Zu- und Wegfahrt vom Fahrerlager Hemberg Dorf (A und C) eine spezielle Berechtigungs-Zufahrtskarte notwendig. Bei Bedarf wird diese anlässlich der administrativen Kontrolle im VBH Rennbüro ausgehändigt. Die Fahrerlager Bächli (E) und St. Peterzell (F) sind immer zugänglich.

Der Verein Bergrennen Hemberg hat jeden Eigentümer des Fahrerlagerplatzes mit CHF 25.-- entschädigt. Strom und Wasser sind nicht garantiert und wurden durch den Verein nicht entschädigt.

Bitte halte Dich an die Weisungen des Fahrerlager-Personals.

Verschiebungen mit Rennfahrzeugen in den Ortschaften (Hemberg, Bächli und St. Peterzell) sind in gemässigtem Tempo zu fahren! Die Durchfahrt für Rettungsfahrzeuge muss jederzeit gewährleistet sein!

9. Offizielle Anschlagbretter

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und/oder Sportkommissare sowie die gültigen Resultate, werden bei den offiziellen Anschlagbrettern angeschlagen. Die Standorte der Anschlagbretter sind die folgenden:

- Anschlagbrett 1: Digitales Anschlagbrett Sportity
- Anschlagbrett 2: VBH Rennbüro
- Aktuelle Ranglisten sind auch zu finden unter:
www.sporttiming.ch/live-timing/



10. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet in Digitaler Form statt.

11. Apéro

Freitag, 13. Juni 2025 18:45 – 19:45 Uhr im Festzelt Hemberg (kein Nachtessen nur Apéro).

Zum Apéro sind alle Teilnehmer und Betreuer, Demo-Fahrer, Helfer, Landbesitzer, sowie die Behördenvertreter herzlich eingeladen.

12. Bereitstellung Fahrer / Fahrzeug und Vorstart

Alle Fahrer müssen sich frühzeitig bereithalten (gemäss Zeitplan). Die Teilnehmer werden auf Anordnung des Fahrerlagerpersonals geschlossen zum Vorstart gebracht. Es ist zwingend, sich rechtzeitig bereitzuhalten. Wir bitten alle Fahrer sich nach den Startnummern einzuordnen.

Die Verschiebung der Teilnehmer vom Fahrerlager St. Peterzell (F) und Bächli (E) zum Vorstart und zurück erfolgt im Konvoi mit Polizeieskorte. Ebenfalls die Verschiebung des Feld 4 (IS) Hemberg zum Vorstart über St. Peterzell, Bächli erfolgt im Konvoi mit Polizei Eskorte. Feld 2 & 5 verschieben über die Rennstrecke. **Jegliche eigene Verschiebung ohne Absprache ist strengstens Verboten und führt zum Ausschluss der Veranstaltung.**

13. Vorstart

Im Startbereich werden nur ausgewiesene Helfer und Mechaniker zugelassen. Kinder und Angehörige bitten wir, im Sinne grösstmöglicher Sicherheit, hinter den Absperrungen zu verbleiben.

14. Training und Rennen

Während Training und Rennen können Flaggenzeichen gemäss Standartreglement zum Einsatz kommen. Unter anderem wird die ROTE Flagge eingesetzt. **Die ROTE Flagge bedeutet „Unbedingt und sofort Halt“.** Beim Einsatz während des Trainings erfolgt keine Laufwiederholung, die Weiterfahrt ist ab dem Standort nach Freigabe der Strecke gestattet. Bei einem Rennlauf ist eine Laufwiederholung gegeben.

15. Rückführung nach Training und Rennen (Talfahrt)

Während der Fahrt gilt Überholverbot und es darf nur mit gemässiger Geschwindigkeit gefahren werden. Teilnehmer mit Fahrerlager St. Peterzell und Bächli werden über die alte Strecke zu den Fahrerlagerplätzen mit Polizeieskorte geführt.

Es ist verboten ausserhalb der offiziellen Trainingszeiten zu trainieren. Auch sind jegliche „Reifen-Aufwärm-Manöver“ untersagt. - Verstösse werden umgehend der Jury gemeldet.

16. Parc Fermé

Die Einweisung in den Parc Fermé erfolgt durch die Funktionäre nach dem dritten Rennlauf. Die dafür vorgesehenen Standorte sind die folgenden:

- Rennfeld 1 und 3: St. Peterzell Areal Gantenbein-tech / Rest. Schäfli
- KW-Bergcup: Parc Fermé findet am Fahrerlagerplatz statt.
- Rennfeld 2, 4 und 5: **Fahrerlager Hemberg. Das Parc Fermé findet am Fahrerlagerplatz statt,** die Fahrzeuge werden versiegelt mittels Versiegelungskleber. Während dieser Zeit dürfen an den Fahrzeugen keinerlei Arbeiten vorgenommen werden. Bis zur Aufhebung des Parc Fermé dürfen abgestellte Fahrzeuge nur noch von Beauftragten des Veranstalters berührt werden.

Wenn trotzdem Arbeiten ausgeführt werden, wird dies der Jury gemeldet.

17. Siegerehrung / Preisverteilung

Die offizielle Siegerehrung findet wie folgt statt:

- Unmittelbar nach Ablauf der Protestfrist:
Feld 2 und 4 und 5 beim Postplatz Hemberg
Feld 1 und 3 im Restaurant Schäfli St. Peterzell

Eine Teilnahme sollte für jeden Rennfahrer Ehrensache sein. Nicht abgeholte Preise werden nicht nachgesandt.

18. Abfall und Altöl

Bitte entsorge Deinen Abfall in die bereitgestellten Abfalleimer. Altöle und sonstige Flüssigkeiten sind fachgerecht zu entsorgen.

Generell ist darauf zu achten, dass keine Ölflecken hinterlassen werden (**Karton, Vlies oder Ähnliches unter dem Fahrzeug ist obligatorisch**).

19. Diverses

- Ab Freitag, 13 Juni 2025 ist das OK (Rennbetrieb VBH) unter folgender Telefonnummer zu erreichen:
+ 41 71 377 20 73

20. Beilagen zu den letzten Weisungen:

- Situationsplan
- Kroki „Übersicht Fahrerlager“
- Zeitplan
- Startliste
- Formular Bekleidung Fahrer
- Technisches Datenblatt

Wir wünschen eine gute Anfahrt, ein schönes, erfolgreiches und unfallfreies Wochenende!

Rennleitung

Verein Bergrennen Hemberg 2025

Hemberg, Mai 2025